



## PRIMAVERA 125 3V TOURING – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>	Monocylindre i-get 4 Temps, 3 Soupapes
<b>CYLINDREE</b>	124.5 cc
<b>ALESAGE &amp; COURSE</b>	52 mm x 58,6 mm
<b>PUISSANCE MAXIMALE AU VILBREQUIN</b>	8,1 kW - à 8.000 tr/min
<b>COUPLE</b>	10,4 Nm à 6.750 tr/min
<b>CONSOMMATION (CYCLE WMTC)</b>	40 km/l
<b>EMISSIONS CO2</b>	60 g/km
<b>ALIMENTATION</b>	Injection Electronique
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Liquide
<b>DÉMARREUR</b>	Electrique
<b>TRANSMISSION</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>EMBRAYAGE</b>	Centrifuge automatique à sec
<b>CADRE</b>	Coque en acier avec renforts structurels soudés
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Monobras, amortisseur hydraulique
<b>SUSPENSION ARRIERE</b>	Double amortisseur hydraulique avec ressort hélicoïdal réglable en pré-charge (4 positions)
<b>FREIN AVANT</b>	Disque Ø220mm avec commande hydraulique
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Tambour Ø 140mm
<b>SYSTÈME ABS/ASR</b>	ABS de série sur la roue avant
<b>ROUE AVANT</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>ROUE ARRIERE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>LONGUEUR/LARGEUR/EMPATTEMENT</b>	1.870 / 735 / 1.340 mm
<b>HAUTEUR SELLE</b>	790 mm
<b>RÉSERVOIR</b>	8 litres
<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 5
<b>MOTEUR</b>	Monocylindre i-get 4 Temps, 3 Soupapes