



<b>MOTEUR</b>	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique, HPE
<b>ALÉSAGE X COURSE</b>	75 mm x 70,1 mm
<b>CYLINDRÉE</b>	310 cm <sup>3</sup>
<b>PUISSANCE MAX</b>	18,4 kW (25 ch) @ 6,500 tr/min
<b>COUPLE MAX</b>	28,9 Nm @ 5,250 tr/min
<b>ALIMENTATION</b>	Injection électronique PFI (Port Fuel Injection)
<b>DÉMARRAGE</b>	Électrique
<b>TRANSMISSION</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>EMBRAYAGE</b>	Centrifuge automatique à sec
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Liquide
<b>CADRE</b>	Coque en acier avec renforts structurels soudés
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Monobras avec ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Double amortisseur hydraulique, réglable en pré-charge (4 positions)
<b>CONSOMMATION (KM/L)</b>	31,2 km/l
<b>ÉMISSIONS (CO<sub>2</sub>)</b>	74 g/km
<b>PNEUMATIQUE AVANT</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>PNEUMATIQUE ARRIÈRE</b>	Tubeless 130/70 - 12"
<b>FREIN AVANT</b>	Disque en acier, Ø 220 mm avec commande hydraulique -
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Disque en acier, Ø 220 mm avec commande hydraulique -
<b>SYSTÈME DE SÉCURITÉ</b>	ABS/ASR
<b>LONGUEUR / LARGEUR / EMPATTEMENT</b>	1,975 / 775 / 1,375 mm
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	790 mm
<b>CAPACITÉ DE RÉSERVOIR</b>	8,5 litres (dont 2 litres de réserve)
<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 5+
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	Classe 1