



MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique, HPE
ALÉSAGE X COURSE	75 mm x 70,1 mm
CYLINDRÉE	310 cm ³
PUISSSANCE MAX	18,4 kW (25 ch) @ 6,500 tr/min
COUPLE MAX	28,9 Nm @ 5,250 tr/min
ALIMENTATION	Injection électronique PFI (Port Fuel Injection)
DÉMARRAGE	Électrique
TRANSMISSION	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
EMBRAYAGE	Centrifuge automatique à sec
REFROIDISSEMENT	Liquide
CADRE	Coque en acier avec renforts structurels soudés
SUSPENSION AVANT	Monobras avec ressort hélicoïdal, amortisseur hydraulique
SUSPENSION ARRIÈRE	Double amortisseur hydraulique, réglable en pré-charge (4 positions)
CONSOMMATION (KM/L)	31,2 km/l
ÉMISSIONS (CO₂)	74 g/km
PNEUMATIQUE AVANT	Tubeless 120/70 - 12"
PNEUMATIQUE ARRIÈRE	Tubeless 130/70 - 12"
FREIN AVANT	Disque en acier, Ø 220 mm avec commande hydraulique -
FREIN ARRIÈRE	Disque en acier, Ø 220 mm avec commande hydraulique -
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	ABS/ASR
LONGUEUR / LARGEUR / EMPATTEMENT	1,975 / 775 / 1,375 mm
HAUTEUR DE SELLE	790 mm
CAPACITÉ DE RÉSERVOIR	8,5 litres (dont 2 litres de réserve)
HOMOLOGATION	Euro 5+
CLASSIFICATION CRIT'AIR	Classe 1