



MOTORE	hpe monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica
ALESAGGIO X CORSA	75 mm x 70,1 mm
CILINDRATA	310 cc
POTENZA MASSIMA	18,4 kW (25 HP) a 6,500 rpm
COPPIA MASSIMA	28,9 Nm a 5,250 rpm
ALIMENTAZIONE	Nuova Iniezione Elettronica Indiretta PFI (Port Fuel Injection)
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
RAFFREDDAMENTO	A liquido
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni
CONSUMI (KM/L)	31,2 km/l
EMISSIONI (CO₂)	74 g/km
OMOLOGAZIONE	Euro 5 +
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 12"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 130/70 - 12"
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico - ABS/ASR
FRENO POSTERIORE	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico - ABS/ASR
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1,975 / 775 / 1,375 mm
ALTEZZA SELLA	790 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	8,5 litri (inclusi 2 litri di riserva)